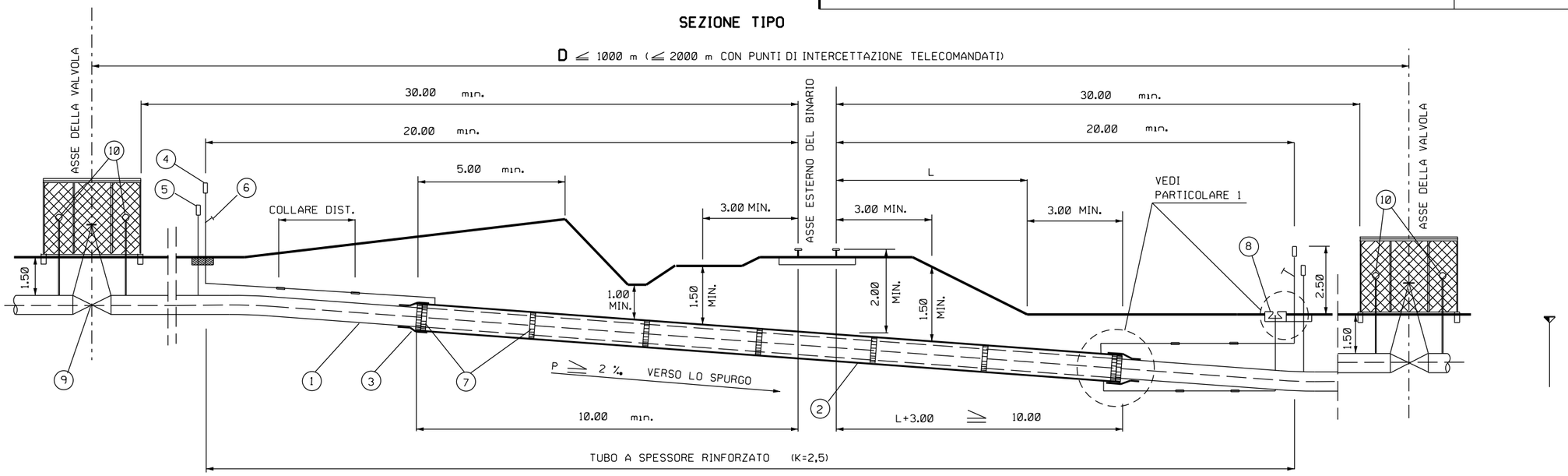
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.

SEZIONE TIPO



CRITERI ESECUTIVI

NEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO (PROLUNGATO PER ALMENO 20 m DAI DUE BINARI PIU'ESTERNI), LA CONDOTTA:
- DEVE PRESENTARE TRACCIATO RETTILINEO;
- ESSERE POSIZIONATA ORTOGONALMENTE ALLA SEDE FERROVIARIA. IN CASI PARTICOLARI E' AMMESSO L'ATTRAVERSAMENTO NON ORTOGONALE PURCHE' L'ANGOLO DI ATTRAVERSAMENTO NON SIA SUPERIORE A 45 (CFR. SCHEMA PLANIMETRICO).
- LA CONDOTTA DEV'ESSERE CON TUBO A SPESSORE RINFORZATO.

IL TUBO A SPESSORE RINFORZATO DEV'ESSERE PRECOLLAUDATO E SUCCESSIVAMENTE COLLAUDATO IN ACCORDO AI REQUISITI RICHIESTI DALLA "SPECIFICA DI COLLAUDO".

LA CONDOTTA DEV'ESSERE ALLOGGIATO NEL TUBO DI PROTEZIONE CHE DEVE SODDISFARE A TUTTE LE SEGUENTI CONDIZIONI GEOMETRICHE:
- ESSERE PROLUNGATO PER ALMENO 10 m DAL BINARIO PIU' ESTERNO);
- ESSERE PROLUNGATO CON UN FRANCO DI ALMENO 3 m ALL'ESTERNO DEL PIEDE DEL RILEVATO FERROVIARIO;
- ESSERE PROLUNGATO CON UN FRANCO DI ALMENO 5 m ALL'ESTERNO DELLA SOMMITA' DELLA SCARPATA DI MONTE.

NOTE

1. LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI (m)

2. GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI E RADIANTI

3. L'ATTREZZATURA DI SPURGO DEL TUBO DI PROTEZIONE PUO' ESSERE INSTALLATA IN POZZETTO A DISTANZA COMPRESA FRA I 10 E I 20 m DALLA PIU' VICINA ROTAIA. A DISTANZA SUPERIORE A 20 m PUO' ESSERE INSTALLATA FUORI TERRA O IN POZZETTO.

4. NELLA SEZIONE TIPO LE MISURE SONO PRESE ORTOGONALMENTE ALLA LINEA FERROVIARIA. AD ECCEZIONE DELLA MISURA - D - CONSIDERATA LUNGO LA CONDOTTA. LE COPERTURE DEL PIPELINE SONO RIFERITE ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE.

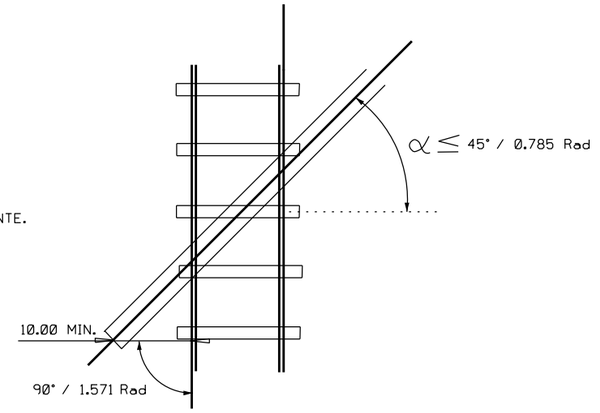
5. COME PRESE MANOMETRO RICHIESTE DALLA NORMA MINISTERIALE, VENGONO UTILIZZATE QUELLE ALL'INTERNO DEI PUNTI DI INTERCETTAZIONE

6. LA PROGETTAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO SODDISFA I REQUISITI MINIMI RICHIESTI DAL DECRETO MINISTERIALE

LEGENDA

1 TUBO A SPESSORE RINFORZATO (PROLUNGATO ALMENO FINO A 20 m ORTOGONALI DALLA ROTAIA PIU' VICINA).
2 TUBO DI PROTEZIONE (PROLUNGATO FINO A 3 m MINIMO DAL LIMITE DI PROPIETA' DELLE FERROVIE, IN CASO DI MASSICCIATA IN RILEVATO E 5 m MINIMO IN CASO DI MASSICCIATA IN TRINCEA).
3 ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE.
4 APPARECCHI DI SFIATO (POSIZIONATI AD UNA DISTANZA MINIMA DI 20 m ORTOGONALI DALLA ROTAIA PIU' VICINA).
5 CASSETTA A PIATANA P.E. O ARMADIETTO PRESE DI CONTROLLO.
6 PRESA DI SEGNALAZIONE FUGA GAS.
7 ANELLI DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE.
8 APPARECCHIATURA DI SPURGO DEL TUBO DI PROTEZIONE
9 PUNTI D'INTERCETTAZIONE
10 PRESA MANOMETRO

SCHEMA PLANIMETRICO

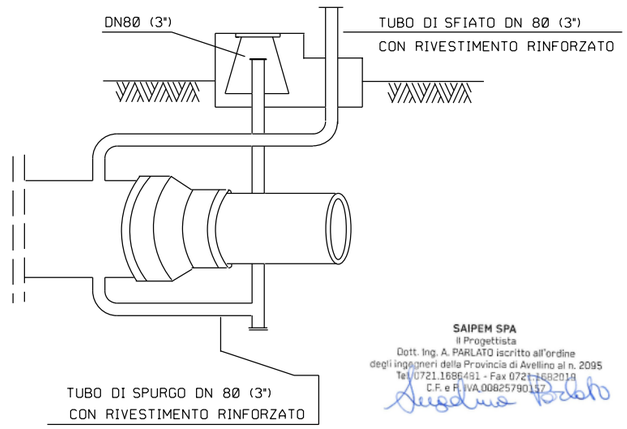


NOTA 1

D - DISTANZA TRA LE VALVOLE	
D ≤2000	PER VALVOLE ATTUATE
D ≤1000	PER VALVOLE MANUALI

LA DISTANZA SI CONSIDERA MISURATA LUNGO LA CONDOTTA

- PARTICOLARE 1 - SPURGO DEL TUBO DI PROTEZIONE



SAIPEM SPA
Il Progettista
Dott. Ing. A. PARLATO iscritto all'ordine
degli ingegneri della Provincia di Avellino al n. 2095
Tel.0721.1686481 - Fax 0721-1682019
C.F. e P.IVA.00825790157

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
3	Gennaio 2025	AGGIORNAMENTO A.U. 327 PER PRESCRIZIONI V.I.A.	GUIDI	SANTI	MATTEI
2	Giugno 2023	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE UNICA	BALDASSARRI	SANTI	MATTEI
1	Maggio 2022	EMISSIONE PER PERMESSI	BALDASSARRI	SANTI	MATTEI
0	Marzo 2022	EMISSIONE	BALDASSARRI	SANTI	MATTEI

CLIENTE snam — PROGETTISTA SAIPEM

COD. SNAM **NQ/R20133**

COMMESSA SAIPEM **023113-105**

Dis. SNAM n.: **ST-D-03305**
Dis. SAIPEM n.: **LC-D-83305**

REVISIONE **3**

RIF. DER. PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 bar e opere connesse

ATTRAVERSAMENTO INTERRATO PER FERROVIE

FG. **1** DI **1**

SCALA

DOCUMENTO DI PROPRIETA' SNAM. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.

A3